

ALLIANZ.HU

Allianz Gépvédelem GÉPTÖRÉS BIZTOSÍTÁS

HATÁLYOS
2020. 12.03-tól

**Különös biztosítási feltételek
záradékok és ügyféltájékoztató**

TARTALOMJEGYZÉK

1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény	3
2. A biztosítható vagyontárgyak és költségek és a nem biztosított vagyontárgyak.....	3
3. A biztosítási összeg különös szabályai	4
4. Kizárások, biztosítással nem fedezett károk	4
5. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai	5
7.A szerződő/biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségének különös szabályai.....	6
8. Biztosító mentesülésének különös szabályai	6
9. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	6
KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK.....	7
Hőnek, lángnak kitett berendezések- Záradék (G001).....	7
Szállítószalagok és meghajtóláncok – Záradék (g002).....	7
A kockázatviselési hely kiterjesztése egész Magyarország területére – ZÁRADÉK (G004).....	8
A biztosított vagyontárgyak szállítása- ZÁRADÉK (G005)	8
A biztosított vagyontárgy karbantartása- ZÁRADÉK (GVK)	8
Füstgáz-és hőcserélő rendszerek elemei- ZÁRADÉK (GVG)	9
Belső égésű motorok – ZÁRADÉK (GVR)	9
Szélerőművi berendezések_ ZÁRADÉK (GVS).....	9

A jelen különös és záradéki biztosítási feltételek gyűjteménye mindazokat a rendelkezéseket tartalmazza, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között a Vállalati vagyontárgybiztosítások -Általános biztosítási feltételek (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek), és jelen különös biztosítási feltételek, valamint záradékok alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell. A jelen biztosítási feltételek rendelkezései egyúttal az ügyféltájékoztatót is szolgálják.

A jelen biztosítási feltételekből kizárólag azon kiegészítő biztosítási feltételek alkalmazandók, amelyeket a biztosítási ajánlatban/díjtájékoztatóban megjelölt fedezetekhez kapcsolódóan a felek kifejezetten feltüntettek.

1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA ÉS A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

1.1. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben meghatározott kockázatviselési helyeken lévő biztosított vagyontárgyakban bekövetkező biztosítási eseményekre és azzal kapcsolatban felmerült biztosított költségekre terjed ki.

1.2. A biztosító jelen feltételek szerinti kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyeken üzembe helyezett vagyontárgyakra terjed ki, függetlenül attól, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában működnek, vagy működnek, vagy leállított állapotban voltak.

A jelen feltételek szerint üzembehelyezettnek az a biztosított vagyontárgy minősül, amely az eredményes próbaüzem befejezését követően normál üzemi működésre alkalmas állapotban van.

1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosítási eseménynek – géptörésnek – minősül** a biztosított vagyontárgyaknak balesetszerűen - előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, belső és/vagy külső erőhatás miatt, illetve elektronikus egységek esetén kizárólag külső erőhatás miatt – bekövetkezett olyan törése, repedése, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza.

1.4. A jelen különös biztosítási feltételek szerint a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavaródás.

1.5. Géptörés-biztosítási eseménynek kizárólag az minősül, ha a kár oka:

1) anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,

- 2) rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
- 3) hibás beállítás vagy szabályozás,
- 4) nem megfelelő elhelyezés, telepítés,
- 5) hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés kimaradása,
- 6) a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- 7) kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,
- 8) túlhevülés (a hőnek, lángnak kitett berendezések kivételével),
- 9) a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- 10) az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- 11) a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- 12) leesés, lökés, ütközés,
- 13) befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- 14) idegen tárgyak általi akadályoztatás,
- 15) hibás munkavégzés, mint pl. a gépet üzemeltető, az előírt szakképítéssel rendelkező dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, a vonatkozó előírások be nem tartása.

2. A BIZTOSÍTHATÓ VAGYONTÁRGYAK ÉS KÖLTSÉGEK ÉS A NEM BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK

2.1. Biztosítható vagyontárgyak

2.1.1. A jelen biztosítási feltételek alapján biztosított vagyontárgyak a biztosított nyilvántartásában kimutatott és a szerződő fél által egyedi azonosításra alkalmas módon meghatározott, a biztosítási szerződésben egyedileg, vagy vagyoncsoportonként biztosítási összeggel megjelölt vagyontárgyak.

2.1.2. Vagyoncsoport egészére biztosítási összeg akkor határozható meg, ha a biztosítási szerződésben a teljes vagyoncsoport biztosítva van.

2.1.3. A biztosítható vagyontárgyak a jelen különös biztosítási feltételek alapján az alábbiak:

- a) erő- és munkagépek,
 - b) erőművi berendezések,
 - c) egyéb gépek, berendezések,
- a beépített szabályozó és vezérlő berendezéseikkel együtt.

2.1.4. Jelen feltétel alkalmazásában gép minden olyan eszköz, amely az energia átalakítására vagy munka végzésére szolgál és működése mechanikai elvre vezethető vissza.

2.1.5. A biztosított gépek működéséhez szükséges gépalapok kizárólag akkor biztosítottak, ha a szerződésben külön biztosítási összeggel kerülnek megjelölésre. A jelen különös feltételekben gépalapnak minősül a gép üzemelésével járó jelentős

dinamikus hatások elvezetésére szolgáló épített vagy szerelt alaptest.

2.2. Nem biztosítható vagyontárgyak

Jelen különös biztosítási feltétel alkalmazásában – a felek eltérő megállapodásának hiányában - nem biztosítható vagyontárgyak:

- a) számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlő berendezések,
- b) légi járművek, vízi járművek,
- c) közúti személy- és teherszállító járművek,
- d) föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,
- e) mélykút szivattyúk,
- f) kötött pályás járművek,
- g) műszaki elhasználódás vagy avultság miatt a termelésből (üzemeltetésből) kivont gépek, szerszámok (pl. vágó-, fűrő-, csiszoló- és fényezőszerszámok), gyártóeszközök, öntőformák, öntőminták és öntőüstök,
- i) a hajtó- és tüzelőanyagok, üzemi és segédanyagok (pl. kenő-, és hűtőanyagok), vegyszerek, valamint egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,
- j) elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsövek, lámpák.
- k) készletként nyilvántartott vagyontárgyak,
- l) üzemanyagok, tüzelőanyagok, kenőolajok, olajadalékok, olajok és folyadékok,
- m) a biztosított vagyontárgy/aktól elkülönítetten tárolt alkatrészek és tartozékok, amennyiben a biztosítási szerződésben nincsenek egyértelműen azonosítható módon a biztosított vagyontárgyak között megnevezve és a kár időpontjában az alapgépre nem voltak felszerelve.
- n) bérbeadással (ide nem értve a kezelőszeméllyel együtt történő bérbeadást, valamint a tartós bérlet/lízing konstrukciót) hasznosított biztosítható vagyontárgyak.

2.3. Biztosítható költségek

Az általános biztosítási feltételek szerint a szerződő fél a biztosítási összeg megjelölésével a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő **alábbi költségeket biztosíthatja**:

- a) mentési, oltási költségek,
- b) bontási, maradványeltávolítási költségek, a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségeinek kivételével,
- c) szakértői költségek, amennyiben a szakértő megbízásához a biztosító előzetesen, írásban hozzájárult,

- d) a károk súlyosbodásának megakadályozását vagy hatásának enyhítését szolgáló intézkedések következtében felmerült költségek, amelyek a károsodott vagyontárgy elszállításával, ideiglenes fedéssel, dúcolással, állványozással, ideiglenes közműlétesítéssel, továbbá a szükséges kényszer-kitelepítéssel vagy a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedésekkel összefüggésben merülnek fel,
- e) a mentés, bontás, maradványeltávolítás során a közművekben, közüzemi berendezésekben, közutakban keletkező károk helyreállítási költségei, ha ezek a jogszabálynál fogva a biztosítottat terhelik.

Fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre külön biztosítási összeg került meghatározásra.

3. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

3.1 Ha a biztosított egy vagyoncsoporton belül eltérő értékelési módokat alkalmaz, az érintett vagyoncsoportot vagyontárgyanként tételesen részleteznie kell, azonosítható módon feltüntetve az egyes vagyontárgyak biztosítási összegét és a vagyontárgyak értékelésének módját.

3.2 Egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt gépek biztosítása esetén a biztosítási összegeket gépenként tételesen fel kell sorolni, feltüntetve a vagyontárgyak értékelésének módját.

3.3 A szerződő félnek a költségekre vonatkozó biztosítási összeget egy összegben kell megadnia a biztosítónak.

4. KIZÁRÁSOK, BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK

4.1. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt kizárásokban foglaltakon túl, nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár kiváltó oka vagy megjelenési formája

- a) tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezetéktrészből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földmozgás (földcsuszamlás, föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hőnyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés, azonkívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés eredményezte hiány. A robbanás fogalmába nem tartozik bele – így nem minősül kizárásnak – a turbinák, kompresszorok, motorhengerek, hidraulikus hengerek, lendkerekek, centrifugák,

transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.

b) az üzemelés folyamatosan fennálló hatásainak következményei, pl. vízkőlerakódás, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, üveg, festett vagy csiszolt felületek karcolódása, oxidáció, lerakódás, használaton kívüli állás,

c) fokozatosan kialakuló deformálódás, állagromlás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás,

d) hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba,

e) az anyag természetéből eredő zsugorodás, elpárolgás, súlyvesztés, erjedés, természetes hőképződés, öngyulladás (a kizárás magában az öngyulladt anyagban keletkezett kárra vonatkozik)

f) tartósan fennálló vegyi, termikus, mechanikus, elektromos vagy elektromágneses folyamatok hatása.

4.2. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt kizárásokban foglaltakon túl, a biztosítási fedezet nem terjed ki arra a kárra, amely

a) a gép

- próbaüzeme,
- szándékos túlterhelése,
- biztonsági határt meghaladó próbanyomása, próbaterhelése,
- szállítása (kivéve a kockázatviselési helyen belül, a gép karbantartása vagy áthelyezése érdekében megvalósuló átszállítást),
- szét- ill. összeszerelése (kivéve a kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést),

során keletkezett,

b) szerszámokban (pl. vágó-, fűrő-, csiszoló- és fényezőszerszámokban), gyártóeszközökben, öntőformákban, öntőmintákban és öntőüstökben, továbbá az alapgépre fel nem szerelt alkatrészekben és tartozékokban repedés, törés miatt keletkezett,

c) önmagában a sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészekben (pl. porlasztófúvókákban, védőrácsokban, alkatrészek burkolatában, sajtolóformákban (formázófelületek), hő- és tűzálló falazatokban, hőálló bélelésekben, törő szerszámokban, meghajtó szíjakban, meghajtóláncokban, szállítószalagok gördülő elemeiben, hevederekben, láncalpakban, összekötő kábeleken, tömítésekben, szűrőkben, szitákban és csomagolóanyagokban) szétszakadás, vagy repedés, valamint törés miatt keletkezett,

d) kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkezett,

e) a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerlemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerem / biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkezett, és csak arra korlátozódott

f) törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből eredt,

g) számítógépes vagy egyéb nyilvántartásokban tárolt adatállományban, információkban keletkezett,

h) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csővezeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből, kohókból, kemencékből, üstökből) kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkezett,

i) az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkezett,

j) gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkezett.

k) nem rendeltetésszerű használat, vagy szakszerűtlen javítás következménye.

l) amiatt következett be, hogy a biztosítási eseménykor a gépet üzemeltető személy a jogszabályban előírt szakképesítéssel nem rendelkezett.

4.3. Jelen különös biztosítási feltételek alapján nem térülnek meg azon töréskárok, amelyek a biztosított vagyontárgy közúti forgalomban való részvétele során keletkeztek.

4.4. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt kizárásokban foglaltakon túl, a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a nem biztosított, biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban (2.2. pont) keletkeztek.

4.5. A biztosítási fedezet nem terjed ki azon károkra, melyeket akár közvetlenül, vagy akár közvetve fegyverek, lőszer, bombák, lövedékek okoznak, vagy az említett tárgyak hatásával összefüggésben keletkeznek.

5. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSÁNAK KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

5.1. A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek,

részegységek kárait, a biztosító a műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg.

5.2. Az 5.1. pont alkalmazásában az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapodnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

6. A BIZTOSÍTOTT ÉS A SZERZŐDŐ KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

6.1. Az általános biztosítási feltételek közlési és változás-bejelentési kötelezettségre vonatkozó rendelkezései az alábbi kiegészítéssel érvényesek.

6.2. A felek a jelen különös feltételek alkalmazásában az alábbi körülményeket is lényeges körülménynek tekintik:

A biztosított berendezések

- üzemmenetében,
- üzemi körülményeiben,
- karbantartásában,
- hasznosításának módjában,
- műszaki állapotában

történt lényeges változás.

7.A SZERZŐDŐ/BIZTOSÍTOTT KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

7.1. Az általános biztosítási feltételekben előírtakon túlmenően a szerződő/biztosított köteles a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres időszaki karbantartási feladatok elvégzésére az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzemóra) figyelembevételével.

7.2. Az üzemidős berendezések időszaki karbantartásai akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói/kivitelezői előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a tényt a szerződő és a biztosított a változás bejelentési kötelezettségei körében köteles a biztosítóval közölni.

7.3. A szerződő/biztosított köteles gondoskodni arról – és ezt az üzemeltetésért felelős személytől is megkövetelni – hogy a biztosított vagyontárgyak műszakilag kifogástalan, üzemképes állapotban legyenek, azokat gondosan ápolják és karbantartsák, és ne terheljék tartósan vagy

szándékosan a műszakilag megengedhető mértéken túl.

7.4 A szerződő/biztosított köteles továbbá gondoskodni arról, hogy a biztosított vagyontárgyat csak olyan személy használhassa, illetve kezelhesse, aki erre megfelelő szakképesítéssel és amennyiben szükséges, úgy hatósági engedéllyel rendelkezik, továbbá a gép kezelésére alkalmas állapotban van.

8. BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSÉNEK KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

8.1. Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően súlyos gondatlanságnak minősül különösen, és így a biztosító szolgáltatási kötelezettsége alóli mentesüléshez vezet:

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) ha a biztosítási esemény a karbantartás elmulasztása, és/vagy szakszerűtlen karbantartás miatt következett be;

c) a biztosítási esemény a biztosított/szerződő vagy az üzemeltetésért felelős személynek a szakszerűtlen üzemeltetési utasításai, vagy a szükséges utasítások elmaradása miatt következett be;

d) ha a biztosítási esemény bekövetkezése a biztosított vagy képviselője számára előrelátható volt, illetve a kárveszély felismerése és/vagy elhárítása tőlük elvárható lett volna (a szerződésben képviselőnek kell tekinteni a biztosított vezetőjét, eljáró helyettesét, továbbá a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottait, megbízottait, tagjait, illetve testületeit).

9. ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSI GYAKORLATTÓL

A piaci gyakorlatnak megfelelően egy dokumentumban megjelenítve olvashatók az ügyféltájékoztatásra szolgáló rendelkezések és a különös biztosítási feltételek, valamint a

kapcsolódó kiegészítő és záradéki szerződési előírások. A továbbiakban a jelen biztosítási feltételekhez nem kapcsolódnak külön íven szerkesztett ügyféltájékoztató és záradéki feltételeket tartalmazó dokumentumok.

Az egybedolgozással a biztosítási fedezetet érintő változások az alábbiak:

- A hibás munkavégzés eseményfogalma pontosításra került,
- a tartozékok biztosíthatóak, ha az alapgéppel együtt fedezetbe vannak vonva és a káridőpontban arra fel voltak szerelve,
- nem biztosítható vagyontárgyak a bérbeadással hasznosítottak, azonban fedezetbe vonhatóak a kezelőszeméllyel együtti bérbeadás esetei, valamint a tartós bérlet és lízing konstrukciók,
- nem biztosítható vagyontárgyak továbbá az üzemanyagok, tüzelőanyagok, kenőolajok, olajadalékok, olajok és folyadékok
- új kizárásként megjelent, hogy a biztosítási fedezet nem terjed ki azon károkra, melyeket akár közvetlenül, akár közvetve fegyverek, lőszer, bombák, lövedékek okoznak, vagy az említett tárgyak hatásával összefüggésben keletkeznek.
- kizárásra kerültek azok a károk, amelyek az anyag természetéből eredő zsugorodás, elpárolgás, súlyvesztés, erjedés, természetes hőképződés, öngyulladás következményei
- kiegészültek a kizárások az alábbiakkal: a üveg, festett vagy csiszolt felületek karcolódása, valamint az oxidáció, lerakódás, használaton kívüli állás, állagromlás,
- nem rendeltetésszerű használat és a szakszerűtlen javítás kizárt kockázat lett, valamint ha a biztosítási eseménykor a gépet üzemeltető személy a jogszabályban előírt szakképesítéssel nem rendelkezett.
- tartósan fennálló vegyi, termikus, mechanikus, elektromos vagy elektromágneses folyamatok hatása is új kizárásként jelent meg,
- módosultak a szerszámokra és az önmagában a sűrűn cserélendő alkatrészekre vonatkozó kizárások,
- kiegészültek a mentesülési szabályok és a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségre vonatkozó előírások.

KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

Az itt tárgyalt kiegészítő biztosítási feltételek, záradékok és függelékek kizárólag akkor képezik a biztosítási szerződés részét, ha erre vonatkozóan az ajánlat (díjtájékoztató) külön rendelkezést tartalmaz.

A kiegészítő biztosítási feltételekben és záradékokban (függelékben) nem szabályozott kérdésekben, a biztosítási szerződésben (általános és különös biztosítási feltételek, ajánlat/díjtájékoztató) rögzítettek az irányadók.

Abban az esetben, amennyiben a biztosítási szerződés általános és különös biztosítási feltételeinek szabályai és a kiegészítő biztosítási feltételek vagy záradékok rendelkezései között ellentmondás van, úgy a kiegészítő feltételekben, illetve záradékokban foglalt rendelkezések az irányadók.

HŐNEK, LÁNGNAK KITETT BERENDEZÉSEK- ZÁRADÉK (G001)

1. A jelen kiegészítő biztosítás alapján – pótdíj ellenében - a géptörés-biztosítás különös biztosítási feltételeiben meghatározott, túlhevülés miatt bekövetkezett biztosítási esemény kiterjed a hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett berendezésekre is.

2. A biztosító pótdíj ellenében megtéríti a biztosított – hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett – berendezések hő- és tűzálló falazatainak, és hőálló béleléseinek túlhevülés miatt bekövetkező kárait akkor is, ha a kár kizárólag ezekben a részekben keletkezett.

3. A biztosító a berendezések hő-és tűzálló falazatainak, és hőálló béleléseinek kárait műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg. Az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25% . Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

4. A jelen záradékban nem érintetteket illetően a biztosítási szerződésben foglaltak az irányadók.

SZÁLLÍTÓSZALAGOK ÉS MEGHAJTÓLÁNCOK – ZÁRADÉK (G002)

1. A biztosító – pótdíj ellenében – akkor is megtéríti a meghajtóláncokban, a szállítószalagok gördülő elemeiben és a hevederekben bekövetkezett kárt, ha a kár kizárólag ezekben a vagyontárgyakban keletkezett, és a biztosító a géptörés-biztosítási esemény alapján – a fent megnevezett

alkatrészeket magában foglaló biztosított vagyontárgyat illetően – biztosítási szolgáltatás teljesítésére köteles.

2. A biztosító a meghajtóláncoknak, a szállítószalagok gördülő elemeinek és a hevedereknek a kárait műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg. Az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapodnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a.

3. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól, hogy a záradék kiegészült a szállítószalagok gördülő elemeiben és a hevederekben keletkezett károkkal.

4. A jelen záradékban nem érintetteket illetően a biztosítási szerződésben foglaltak az irányadók.

A KOCKÁZATVISELÉSI HELY KITERJESZTÉSE EGÉSZ MAGYARORSZÁG TERÜLETÉRE – ZÁRADÉK (G004)

1.A jelen kiegészítő biztosítással létrejött biztosítás területi kockázatviselése - a biztosítási szerződésben egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt gépek, berendezések vonatkozásában - – pótdíj ellenében a géptörés-biztosítás különös biztosítási feltételekben meghatározottakon túl kiterjed Magyarország területén bárhol üzemelő gépekben, berendezésekben bekövetkezett biztosítási eseményekre.

2.A jelen záradékban nem érintetteket illetően a biztosítási szerződésben foglaltak az irányadók.

A BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK SZÁLLÍTÁSA- ZÁRADÉK (G005)

1. A biztosító– pótdíj ellenében – megtéríti azokat a károkat, amelyek a biztosított vagyontárgyaknak munkavégzés céljából Magyarország területén más kockázatviselési helyre – kizárólag a biztosított által – történő szállítása és visszaszállítása során következtek be, ideértve a fel-, le- és átrakodást, és a szállítással összefüggésben történő szét- ill. összeszerelést is.

A géptörés-biztosítás különös biztosítási feltételeinek alábbi kizárása nem vonatkozik a jelen kiegészítő biztosítással létrejött szerződésekre: a biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károkra, amelyek a gép szállítása, és szét- ill. összeszerelése során keletkeztek.

2. Jelen kiegészítő biztosítás kizárólag a G 004 záradékkal (A kockázatviselési hely kiterjesztése egész Magyarország területére) együtt alkalmazható.

3. Jelen kiegészítő biztosításban foglaltak nem terjednek ki a szállítás közben keletkezett károkra, amennyiben a szállítóeszköz a fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy nem rendelkezett a szükséges engedélyekkel, továbbá, ha a szállítás során a vonatkozó előírásokat és szabályokat nem tartották be.

4. A jelen záradékban nem érintetteket illetően a biztosítási szerződésben foglaltak az irányadók.

A BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGY KARBANTARTÁSA- ZÁRADÉK (GVK)

1. A jelen záradék keretében a felek megállapodnak abban, hogy a szerződő/biztosított kármegelőzési kötelezettségei részeként kötelezett a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzésére.

2. Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján kell elvégezni, mely kiterjed a működéshez szükséges, kapcsolódó kiegészítő berendezésekre is

3. Az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzemóra) túllépése esetén a biztosító vizsgálja a kár bekövetkezésében e mulasztás közrehatását és annak mértékében szolgáltatását korlátozhatja. A biztosító ebben az esetben sem téríti meg a kár részeként jelentkező, de karbantartás során felmerülő költségeket. Ezek a költségek pl. a szét- és összeszerelés költségei, vagy egyéb, a karbantartással kapcsolatos költség, melyek az esedékes szerviz során a szerződőt/biztosítottat a biztosítási szerződéstől függetlenül is terhelik. A felek ezeket a költségeket teljes egészében a karbantartás költségeinek tekintik.

4. A karbantartási szerződés tartalmát (különösen a szolgáltatás műszaki tartalmára és a rendelkezésre állásra vonatkozóan) felek lényeges kockázati körülményként értékelik és a szerződő/biztosított változás bejelentési kötelezettségei körében rendelik a biztosítóval ismertetni.

5. A karbantartások akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a tényt a biztosító a kárrendezés körében igazoltatja.

6. A jelen záradékban nem érintetteket illetően a biztosítási szerződésben foglaltak az irányadók.

FÜSTGÁZ-ÉS HŐCSERÉLŐ RENDSZEREK ELEMEL- ZÁRADÉK (GVG)

A jelen záradék alapján a felek a biztosítási szerződés szabályzatának, egyéb feltételeinek, kizárásainak és záradékainak jelen záradékkal nem érintett részletei változatlan érvényben hagyása mellett a következőkben állapotodnak meg.

1. Amennyiben a biztosított füstgáz- és hőcserélő rendszer bármely elemének/elemeinek (részegység) – melyeknek az élettartama nyilvánvalóan rövidebb, mint a biztosított gép élettartama – a biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősülő károsodása következik be, ezen részegységek kártérítése minden esetben a műszaki avult érték alábbi számításával történik.

2.A biztosított gép füstgáz- és hőcserélő rendszerének bármely elemének/elemeinek biztosítási esemény miatti károsodása esetén a kártérítés összegének kiszámítása a következő változók figyelembe vételével történik:

- a részegység elhasználódásának mértéke a kár időpontjában üzemórászámában kifejezve (expired life - EL)
 - a gyártói specifikációk szerinti élettartam üzemórászámában kifejezve (normal life expectancy - NLE)
- Fentiek alapján a kártérítés mértéke a teljes helyreállítási költségből következő összefüggés szerinti arányban számítandó:

1-EL/NLE.

3. Amennyiben gyártói specifikációk nem állnak rendelkezésre a károsodott részegység(ek) vonatkozásában a biztosító a kárt az új értékből számított éves 10% mértékű műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 60%-a lehet.

4. Amennyiben a gyártói specifikációk szerinti élettartam ellentmondásban van az üzemelési és/vagy kártapasztalatokkal, felek a gyártói adatokat átértékelve az egyes részegységek élettartamáról a 3. pontban leírtaktól eltérően is megállapodhatnak.

BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROK – ZÁRADÉK (GVR)

A jelen záradék alapján a felek a szerződés szabályzatának, egyéb feltételeinek, kizárásainak és záradékainak jelen záradékkal nem érintett részletei változatlan érvényben hagyása mellett a következőkben állapotodnak meg.

Amennyiben a belső égésű motorok (pl. benzin-, dízel-, gázmotorok) hengerperselyében, hengerfejében, beleértve a szerelvényeket és a dugattyúkat a biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek

minősülő károsodás következik be, a biztosító ezen részegységek kárát az új értékből számított éves 10% mértékű műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 60%-a lehet

SZÉLERŐMŰVI BERENDEZÉSEK_ ZÁRADÉK (GVS)

A jelen záradék alapján a felek a szerződés szabályzatának, egyéb feltételeinek, kizárásainak és záradékainak jelen záradékkal nem érintett részletei változatlan érvényben hagyása mellett a következőkben állapotodnak meg.

1. A biztosítási fedezet feltétele a gyártói előírások szerinti rendszeres karbantartási feladatok elvégzése. Ezen túlmenően kármegelőzési kötelezettségei körében a Biztosított köteles a korlátozott élettartamú részegységek állapotfüggő karbantartásának elvégzéséről gondoskodni minimum a 2. pont rendelkezései szerinti műszaki tartalomnak megfelelően.

Fenti karbantartási feladatokat ezek elvégzésére szakosodott vállalkozással kötött karbantartási szerződés alapján kell elvégezni, mely kiterjed a szélerőműre és kiegészítő berendezéseire, ide értve az állomási berendezéseket is.

2. Karbantartás

a) Rotorlapátok: minden második évben a lapátok szemrevételezéssel történő ellenőrzése, villámcsapás okozta sérülések vizsgálata és a villámlevezető rendszer megfelelőségének felülvizsgálata.

b) Hajtómű: minden második évben a hajtómű elemek rezgésvizsgálata, a csapágyak hőmérsékletének mérése; a kapott eredmények elemzése a korábbi mérésekkel történő összehasonlítás alapján, dokumentálás a várható élettartamra vonatkozó megállapításokkal.

c) Olajvizsgálat: évente a gyártói előírások szerint

d) Alállomási berendezések: minden második évben a kapcsolóberendezések és transzformátorok állapotfüggő vizsgálata szakcég bevonásával a gyártói előírások szerint

3. A hajtómű, a generátor, fő csapágyak (hajtómű, generátor, rotor főcsapágy) és a rotorlapátok kárai esetén a biztosító a károkat műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg. Az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotodnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 10%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 60%-a.

Allianz Hungária Zrt.